

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967721**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009820																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
09/02/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																
4629 HX 15 (F)	28/05/2008	14/06/2001																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
RENAULT	MEGANESCN																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
VF1JA050524689034	M1	VP																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
MRE5306A6792	GO																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
226617																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
4629 HX 15 CT : 09/02/2026																																																		
S031Z123 25009820 XXXXXX																																																		
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG) 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG, ARD) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVD, AR, AVG) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR) 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																		
<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p>																																																		
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2020 : 193453km / 27/04/2022 : 205720km / 28/03/2024 : 217477km /</p>																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-11.1m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">809daN</td> <td style="text-align: center;">529daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">251daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">251daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">209daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.99</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+1.4%</td> <td style="text-align: center;">-0.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-11.1m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%	Forces verticales	809daN	529daN	Frein de service			Force de freinage:	275daN	251daN	Déséquilibre (<20%):	9%	2%	Force de freinage (efficacité):	275daN	251daN	Taux d'efficacité global (=50%):	206daN	209daN	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	22%		Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.99			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.8%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.4%	-0.1%
	AVANT	ARRIERE																																																
	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.1m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%																																																
Forces verticales	809daN	529daN																																																
Frein de service																																																		
Force de freinage:	275daN	251daN																																																
Déséquilibre (<20%):	9%	2%																																																
Force de freinage (efficacité):	275daN	251daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):	206daN	209daN																																																
Frein de stationnement																																																		
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																	
Emissions à l'échappement																																																		
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 09.99																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.8%																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.4%	-0.1%																																																